

Geysssel Fahrtreppenservice AT GmbH

Rundum-Service in Österreich nach höchsten Qualitätsstandards Fahrtreppen und Fahrsteige



Wartung - Reparatur - Instandhaltung und Modernisierung



Wartungs- & Serviceleistungen mit Premium-Qualität

Inhaltsverzeichnis

Die Geysse Unternehmensgruppe	03
Service für Anlagen aller Hersteller	04
Wartung Fahrtreppen & Fahrsteige	05
Unsere Wartungsmodule	06
Komponenten und Serviceleistungen	07
Reparatur & Instandhaltung	08
Sachverständigen - Prüfung	09
Sanierung & Modernisierung	10
Brandschutzreinigung	11
Reparatur von Handläufen	12
Trittsteg- & Stufenerneuerung	13
Getriebeölwechsel	14
Entstörung / Notdienst 24/7	15
Energieeffizienz	16
Sicherheit	17
Geysse Qualitätsgrundsätze	18
Referenzen	19
Kontakt Daten	20

Zu allen Service- und Wartungsleistungen bieten wir gerne unsere ausführlichen Infoblätter an. Fordern Sie diese einfach per Telefon, E-Mail oder Fax bei uns an.

Geysse - wir beraten Sie gern...

Die Geysse - Unternehmensgruppe



Eingang



Bürotrakt Halle 3-4



Spezialmaschinen



Patente und Zertifikate



Internationale Auftraggeber

Unternehmensdaten:

Größtes mittelständisches, Inhabergeführtes Unternehmen in der EU im Bereich Fahrtreppenservice - und Produktion

- Über 30 Jahre Erfahrung
- **Geysse Fahrtreppenservice GmbH**
6 Standorte in Deutschland
- **Geysse Fahrtreppenservice AT GmbH**
2 Standorte in Österreich

- Industriefläche über 30.000 qm
- Fertigungskapazität bis zu 120 Anlagen
- Bis zu 80-85% Ersatzteile aller Hersteller und Typen auf Lager
- 250 Servicemitarbeiter
- Über 160 Firmen- und Servicefahrzeuge
- Betreuung von über 7.000 Anlagen mit jährlich über 25.000 Wartungen

- Eine Vielzahl an Referenzen europäischer Groß- und Filialunternehmen.

Der Service

Wir sind davon überzeugt, dass ein qualitativ hochwertiger Service nur durch ein umfassendes Ersatzteillager in Kombination mit einer intensiven, praxisorientierten Ausbildung der Mitarbeiter garantiert werden kann. Projektleiter mit langjähriger Erfahrung im Bereich Wartung und Service überwachen Ihre Teams und prüfen alle Prozesse anhand vorgegebener Checklisten.



Ersatzteile für Fahrtreppen und Fahrsteige

Der zertifizierte Serviceablauf gewährleistet ein permanent hohes Qualitätsniveau. Der Einsatz europäischer Markenprodukte und die Montage durch Fachtechniker garantieren den von der DIN/ÖNORM EN 13015 geforderten hohen Sicherheitsstandard.



Modernisierung der Anlage



Wartung nach DIN EN 13015



Reparatur vor Ort



Einbau eines neuen Antriebs



Reparatur des Steuerkastens



Begleitung bei TÜV Prüfung

Wartung von Fahrtreppen & Fahrsteigen

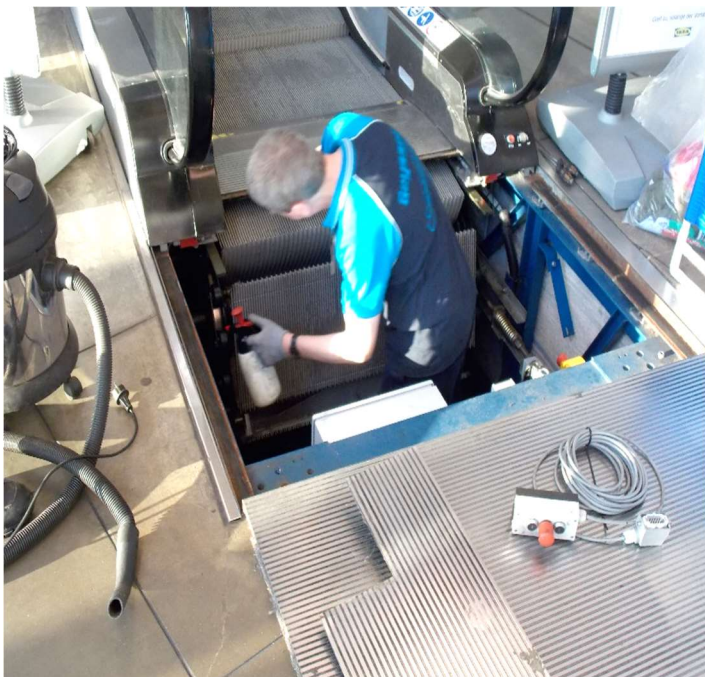
Die normierte Wartung eines TÜV zertifizierten Fachbetriebes umfasst die intensive Prüfung aller betriebs-erhaltenden und sicherheitsrelevanten Komponenten. Nur bei regelmäßiger und fachgerechter Wartung, kann ein einwandfreier Lauf, eine geringe Störanfälligkeit und eine lange Lebensdauer Ihrer Anlage gewährleistet werden.



Gleichzeitig sichern diese Faktoren eine überdurchschnittliche Verfügbarkeit und hohe Zuverlässigkeit Ihrer Anlage sowie die Sicherheit der Benutzer. Mögliche Defekte und Verschleißteile können bereits vor einem Schadensfall identifiziert und teure Reparaturen auf ein Minimum reduziert bzw. ganz vermieden werden.



Wir stimmen unsere Wartungsverträge von der einfachen Prüfung nach DIN EN 13015 A.3 bis hin zur alles umfassenden Vollwartung jeweils individuell auf Ihren Anlagentyp und Ihre persönlichen Wünsche ab.



Wartungsmodulare

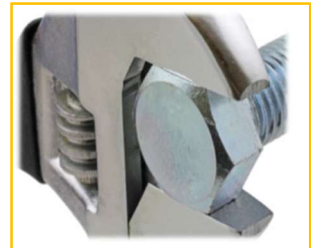
NORM – Wartung

- DIN/ÖNORM EN 13015 Wartung
 + ölen, schmieren, fetten



STANDARD – Wartung

- DIN/ÖNORM EN 13015 Wartung wie Variante 1
 + Einstellungsarbeiten



STANDARD PLUS – Wartung

- DIN/ÖNORM EN 13015 Wartung wie Variante 2
 + Sachverständigenprüfung



COMFORT – Wartung

- DIN/ÖNORM EN 13015 Wartung wie Variante 3
 + Gutschrift auf Kleinreparaturen im Zuge der
 Wartung



PREMIUM – Wartung

- DIN/ÖNORM EN 13015 Wartung wie Variante 4
 + Vollwartungsservice



Komponenten und Serviceleistungen (Übersicht)

KOMPONENTEN	SERVICE LEISTUNGEN	NORM	STANDARD	STANDARD Plus	COMFORT	PREMIUM
Allgemein	Wartung gemäß DIN 13015 A.3 (siehe Anhang 1)	●	●	●	●	●
	Durchführung notwendiger Ein- und Nachstarbeiten (1 AE*) gemäß DIN EN 115-1		●	●	●	●
	Durchführung notwendiger Ein- und Nachstarbeiten gemäß DIN EN 115-1					●
Steuerung	1zu1 Austausch der Steuerung (sofern auf dem Markt erhältlich)					●
Getriebe	bei Bedarf Getriebeöl nachfüllen		●	●	●	●
	1zu1 Austausch des Getriebes (sofern auf dem Markt erhältlich)					●
	Getriebeölwechsel nach Herstellerangaben					●
Antriebsmotor	Durchführung der notwendigen Schmierungen	●	●	●	●	●
	1zu1 Austausch des Motors (sofern auf dem Markt erhältlich)					●
Bremse	Austausch nach betriebsbedingtem Verschleiß					●
Zusatzbremse	Austausch nach betriebsbedingtem Verschleiß					●
Zwischengetriebe (Handlauf)	bei Bedarf Getriebeöl auffüllen		●	●	●	●
	Getriebeölwechsel nach Herstellerangaben					●
Hauptantriebskette	Durchführung der notwendigen Schmierungen	●	●	●	●	●
	Austausch nach betriebsbedingtem Verschleiß					●
Stufen- / Palettenkette	Durchführung der notwendigen Schmierungen	●	●	●	●	●
	Austausch nach betriebsbedingtem Verschleiß					●
Stufe/Palette	Austausch der Rollen nach betriebsbedingtem Verschleiß					●
Treibriemen	Austausch nach betriebsbedingtem Verschleiß					●
Handläufe	Austausch nach betriebsbedingtem Verschleiß					●
Sicherheitseinrichtungen	Austausch nach betriebsbedingtem Verschleiß					●
Beleuchtung	Austausch defekter Leuchtmittel während der Wartung					●
Kennzeichnungen / Piktogramme	Erneuerung der Piktogramme		●	●	●	●
Jährliche Prüfung	Gestellung eines Servicetechniker für die wiederkehrenden Prüfung			●	●	●
	Verwaltung und Planung der regelmäßigen wiederkehrenden Prüfung			●	●	●
	Bereitstellung der Prüfberichte			●	●	●
	Übernahme der Kosten für die befähigte Person			●	●	●
Reparaturen **	150€ Gutschrift auf Reparaturen während der Wartung				●	●
	Zusätzliche Kostenübernahme entsprechend Wartungsvertrag					●
Reinigung	Antrieb- und Umkehrstation		●	●	●	●
Beratung und Information	kostenlose Beratung und Bereitstellung von Informationen jeglicher	●	●	●	●	●
	Art					

© Copyright Geyssel Fahrstoppenservice GmbH

* AE = 15min

**ausgenommen Beschädigungen durch Dritte oder durch höhere Gewalt

Reparatur & Instandhaltung

Bei einer **Reparatur** Ihrer Anlage werden defekte Fahrtreppen bzw. Fahrsteige in den ursprünglichen, funktionsfähigen Zustand zurückversetzt.

Eine Reparatur bezieht sich zunächst auf die funktionstüchtige Wiederherstellung defekter Komponenten.



Dies kann den 1:1 Austausch defekter Einzelkomponenten, aber auch den Einbau kompatibler Teile nach dem aktuellen Stand der Technik beinhalten. Im Bereich der Steuerung kann eine Reparatur auch die Neu- oder Umprogrammierung von Steuer- und Kontrollprogrammen einschließen.

Eine **Instandhaltung** soll sicherstellen, dass die Verfügbarkeit einer Anlage durch vorbeugendes Auswechseln von Verschleißteilen gewährleistet wird und nahezu vor allen Systemausfällen schützt. So erhöht sich die optimale Nutzung, die Lebensdauer der Anlage, Verbesserung der Betriebssicherheit, Erhöhung der Anlagenverfügbarkeit, Optimierung von Betriebsabläufen, Reduzierung von Störungen und vorausschauender Planung potentieller Kosten.



Sachverständigen – Prüfung

Gemäß DIN EN 115-1:2008+A1:2010 Abschnitt 7.3.1 müssen Fahrtreppen und Fahrsteige nach **wesentlichen Änderungen** und in **regelmäßigen Abständen** einer (*jährlichen*) Prüfung durch eine sachkundige Person (z.B. *Sachverständige des TÜV, der DEKRA, etc.*) unterzogen werden.

Werden bei dieser Prüfung erhebliche Mängel festgestellt, kann der Prüfer die Anlage sperren oder den Betrieb nur unter bestimmten Voraussetzungen gestatten. Die Folgen sind eingeschränkte Verfügbarkeit, zusätzliche Kosten und ggf. behördliche Auflagen. Damit Sie als Betreiber gar nicht erst in eine solche Situation kommen, bereiten wir Ihre Anlage und die erforderlichen Dokumente entsprechend den Prüfungslisten vor und sorgen so für eine mängelfreie Abnahme.



Eine erneute Abnahme ist gemäß DIN EN 115-1:2008+A1:2010 Abschnitt 7.3.3 auch nach wesentlichen Änderungen, wie z.B. nach dem Austausch einer Steuerung, erforderlich. Unser Servicemeister erläutert dem Prüfer schon vor der Prüfung vor Ort die durchgeführten Neuerungen und bespricht die erforderlichen Gefährdungsbeurteilungen, die Geysse für Sie erstellen kann.

Ein 1:1 Austausch von Teilen gleicher Bauart und Güte wird nicht als wesentliche Änderung gewertet.



Sanierung und Modernisierung

Der Alterungsprozess einer Fahrtreppe kann durch eine Generalüberholung und Teilsanierung effektiv aufgehalten werden. Unter Berücksichtigung Ihrer persönlichen Wünsche, der örtlichen Gegebenheiten und der jeweiligen Ausführung Ihrer Anlage analysieren wir, als Alternative zu einer Neuanlage, praktikable und kostenvertretbare Möglichkeiten für eine „Verjüngungskur“.

Aufgrund unseres umfassenden Lagerbestandes mit über 100.000 Teilen können wir kurzfristig auf einen katalogisierten Ersatzteilbestand für Fahrtreppen und Fahrsteige aller namhaften Hersteller und Typen zurückgreifen.



Die Modernisierung von Fahrtreppen und Fahrsteigen spielt in einem wachsenden Markt von Altanlagen eine immer größer werdende Rolle. Aufgrund des Bestandsschutzes müssen diese Anlagen zwar nicht zwingend auf den neusten Sicherheitsstandard umgerüstet werden, aber die Weiterentwicklung der Technik, die steigenden Ansprüche an die Betriebssicherheit sowie neue Design- und Beleuchtungskonzepte und nicht zuletzt moderne Anlagen von Mitbewerbern, setzen die Betreiber unter einen ja/nein "Entscheidungszwang". Die Entscheidungsfindung sollte auf einer mehrstufigen Fragestellung aufbauen.

Wir beraten Sie gerne.



Brandschutzinnenreinigung / Generalreinigung

Schmutz, Staub und Flusen können in den Tragkörper der Anlage eindringen und vermischt mit Öl oder Fett aus den Antriebs- und Fördereinheiten zu einem gefährlichen Brandbeschleuniger werden.

Daher ist eine regelmäßige Brandschutzinnenreinigung unumgänglich.

Bei der Brandschutzreinigung wird ein Teil des Stufenbandes ausgebaut, um an alle Teile der Anlage zu gelangen. Das Säubern der Führungen und des Bodenbleches sowie der oberen und unteren Umkehrstation komplettiert die Brandschutzreinigung.



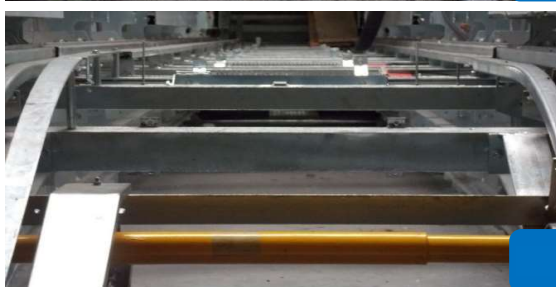
Bei der Generalreinigung werden alle Stufen ausgebaut und von innen und außen gereinigt. Die Innenträger sowie die seitlichen Führungen werden gesäubert.

Die Antriebs und Umkehrstation, die Antrittsmatte sowie die Handläufe werden mit in die Reinigung einbezogen.

Zusätzlich empfehlen wir, insbesondere bei Fahrtreppen und Fahrsteigen im Hygiene- und Lebensmittelbereich, den Einsatz unserer mobilen Stufenreinigungsmaschine, welche die Rillen und Stege der Trittplächen von Straßenschmutz, Lebensmittelresten sowie fettigen und öligen Substanzen reinigt.



vorher



nachher



Reparatur von Handläufen

Wussten Sie, dass ein Handlauf einer Kaufhaus Fahrtreppe oder eines Fahrsteigs im Jahr bis zu 6.000 km zurücklegt?

Bei fachmännischer Pflege z.B. mit Geyssel Handlauf-Reiniger und Handlauf-Finisher sowie einer regelmäßiger Wartung kann ein Handlauf während seiner Lebensdauer einmal um die ganze Welt laufen. Bei Anwendung von herkömmlichen Reinigern ist es möglich, dass ein Handlauf bereits nach 3-4 Jahren erste Risse bildet.

Wir sorgen dafür, dass Ihr Handlauf in einem optimalen Zustand bleibt. Sollte es jedoch unumgänglich sein, einen Austausch Ihres Handlaufes durchzuführen, erstellen wir Ihnen gerne ein anlagenspezifisches Angebot.



Sie hätten gerne eine Alternative zum Austausch des Handlaufes?

Das Geyssel Serviceteam verfügt über eine Anzahl geschulter und erfahrener Vulkaniseure, die aufgrund der Vielfalt der firmeneigenen Geräte und Formkeile in der Lage sind, alle auf dem Markt vorhandene Handläufe zu vulkanisieren, zu glätten und zu polieren.

Trittsteg- und Stufenerneuerung

Trittstege von Aluminium-Fahrtreppenstufen und Fahrsteigpaletten unterliegen trotz ihrer robusten Bauweise einem permanenten Verschleiß. Harte und in den Kammsegmenten verkeilte Gegenstände, wie Schrauben oder Steine, schleifen die Trittstege allmählich immer schmäler, bis sich der Steg von ehemals 2mm Breite auf 1mm oder weniger, d.h. der Stärke eines gewöhnlichen Messers, reduziert hat.

Gebrochene Stege hohe Verletzungsgefahr

Abgebrochene Stegkanten können durch verkeilte Gegenstände in den Kammsegmenten oder einen schweren, von oben fallenden Gegenstand, verursacht werden. Infolge der Stegbeschädigung können die von der DIN/ÖNORM EN 115-1:2008 vorgegebenen Sicherheitsabstände beim Eintritt in die Kammsegmente oder der vor- bzw. nachlaufenden Stufe oder Palette nicht mehr eingehalten werden. Sie werden somit zu einer potenziellen Gefahr für die Benutzer.



Gebrochener Trittsteg



Alte & verrostet Trittstege

Stahlblechstufen - Achtung Rostfraß!

Ältere Fahrtreppen-Stahlblechstufen wurden in den 70er Jahren aufgrund der Anfälligkeit gegen Witterungseinflüsse vorwiegend nur im Innenbereich von Kaufhäusern eingesetzt. Doch auch hier nagen Temperatur und Feuchtigkeitsschwankungen an den nur 3mm dicken Stufen. Unser speziell für diese Aufbereitungsarbeiten geschultes Team analysiert die gefährdeten Teile, schweißt nach dem Sandstrahlen an die kritischen Stellen angepasste Verstärkungselemente ein, und beschichtet die „neue“ Stahlblechstufe anschließend noch mit einem speziellen Korrosionsschutz.



Riss an einer Stahlblechstufe



Verstärkungselement



Alte Stufe



Neue Stufe

Getriebeölwechsel

Wann ist ein Getriebe-Ölwechsel fällig?

Ihre Anlagen sind bereits seit mehreren Jahren im Dauereinsatz. Zur Gewährleistung einer einwandfreien Antriebsfunktion, ist der Wechsel des Getriebeöls nach Herstellerangabe notwendig.

Weshalb ist ein Ölwechsel notwendig?

Wie alle Öle und Schmierstoffe verliert auch Getriebeöl im Laufe der Zeit seine Viskosität und damit seine anwendungsspezifischen Schmiereigenschaften.

Die Stabilität geht verloren und die Antriebseinheiten unterliegen damit einem stärkeren Verschleiß und einer sinkenden Energieeffizienz, d.h. der Verbrauch der Anlage steigt. Präventiv empfehlen wir Ihnen daher unseren kostenlosen Öl-Check

Leistungen:

- Wechsel des Getriebeöls durch eine geprüfte Fachkraft außerhalb der Öffnungszeiten
- Prüfung des Getriebes auf Haarrisse
- Fotoelektronische Zustandsanalyse der Getriebezahnräder mittels endoskopischer Untersuchung
- Prüfung der Verschlussdichtung und ggf. Erneuerung
- Befüllung mit neuem anlagen-spezifischen Getriebeöl, auf Wunsch auch biologisch abbaubar
- Fachgerechte und umweltfreundliche Entsorgung des Altöls nach WHG
- Bericht für den Betreiber



Colour Scale ASTM D 1500

Notfall

Bei einem 24-Std. Notdienst hat die durchgehend schnelle Erreichbarkeit einer Notdienstzentrale und die schnelle Reaktionszeit des Unternehmens absolute Priorität, das heißt, 24/7 Service bei gleichbleibender Qualität für alle Anlagentypen. Ein hochgestecktes Ziel, das nur Unternehmen mit einer auf der DIN/ÖNORM EN 13015 basierenden Struktur und Organisation erfüllen können.

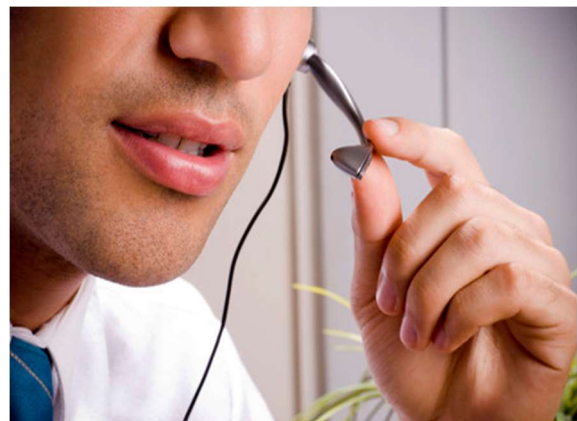
Wenn Ihre Anlage "rund um die Uhr" läuft bzw. sich im Standby Betrieb befindet, hat für den Betreiber und den Benutzer die permanente Verfügbarkeit der Anlage höchste Priorität. Unsere Zentrale weiß genau, welcher Geysse Service Mitarbeiter sich in Ihrer Nähe befindet, recherchiert die Wegstrecke und unterrichtet Sie umgehend über den möglichen Zeitpunkt seines Eintreffens.



Vor-Ort-Betreuung

Schwieriger gestaltet sich der Ausfall einer Anlage in den Fällen, in denen besonders viele Kunden zu erwarten sind oder aufgrund eines hohen Besucherstroms die Kapazität Ihrer Anlage voll ausgelastet ist, z.B. bei einer Wiedereröffnung nach Renovierung, vor Ostern und Weihnachten, an Tagen mit Sonderverkäufen, einer Veranstaltung etc. Bei solchen Gelegenheiten ist der Ausfall einer Personen-Förderanlage besonders kritisch.

Als Präventivmaßnahme bieten wir daher unseren Kunden zu den oben erwähnten Events eine Vor-Ort-Präsenz eines qualifizierten Service-Technikers an. In einem von Ihnen frei wählbaren Zeitraum verbleibt dieser vor Ort und kann im Notfall sofort eingreifen.



Energiesparkonzepte

Insbesondere ältere Fahrtreppen und Fahrsteige aus den 70er, 80er und 90er Jahren entsprechen nicht mehr den heutigen Standards der Energie-Effizienz. Sofern sich die Ausfallzeiten dieser Anlagen noch in einem vertretbaren Rahmen halten, bietet sich als Alternative zu einer teuren Investition in eine neue Fahrtreppe oder einen neuen Fahrsteig, die kostengünstige Lösung einer Umrüstung auf den heutigen Standard an. Da die von uns angebotenen Umrüstungspakete individuell auf den jeweiligen Anlagentyp abzustimmen sind, kommen wir gerne zu Ihnen und besprechen unsere Konzepte vor Ort. Die Investition in eine Umrüstung einer Handlaufbeleuchtung (Röhre auf LED-Technik) amortisiert sich bereits nach ca. 3 Jahren. Weitere Informationen finden Sie auf Anfrage in unserem LED-Prospekt, das wir Ihnen auf Anfrage gerne zusenden.

Mögliche Austauschkomponenten für eine höhere Energieeffizienz sind z. B.:

- Umrüstung von Röhren auf LED-Beleuchtung
- Personengesteuerte Laufzeiten des Stufenbandes
- Frequenzumwandler für Schleichfahrt und Standby
- Wartungsarme Ketten



Demontage und fachgerechte Entsorgung

Alle Komponenten der Geysse Fahrtreppen und Fahrsteige sind voll recyclingfähig und können somit in der Umweltkette als Rohstoff für neue Produkte dienen. Der Ausbau von Altanlagen aller Hersteller und deren Entsorgung sowie die fachgerechte Beseitigung der Betriebsmittel, z.B. altes Getriebeöl, erfolgt unter strikter Einhaltung aller umwelttechnischen Auflagen mit entsprechenden Entsorgungsnachweisen.



Der Bereich der Betriebsmittel und des umweltgerechten Umgangs mit Ölen und sonstigen Schmierstoffen wird von einer Fachkraft für wassergefährdende Stoffe nach WHG überwacht.

Sicherheit

In Ergänzung der DIN/ÖNORM EN 115-1:2008+A1:2010 Sicherheit von Fahrtreppen und Fahrsteigen - Teil 1: „Konstruktion und Einbau“ hat der Normenausschuss für Maschinenbau (NAM) mit der DIN/ÖNORM EN 115-2:2010 Sicherheit von Fahrtreppen und Fahrsteigen – Teil 2: Regeln für die Erhöhung der Sicherheit bestehender Fahrtreppen und Fahrsteige eine Grundlage für eine normenkonforme Auf- und Umrüstung älterer Anlagen geschaffen. Da diese Anlagen jedoch unter den gesetzlich verankerten Bestandsschutz fallen, kann diese Norm nicht als bindend angesehen werden, sondern hat für Betreiber vielmehr den Charakter einer fachlichen Empfehlung.

Sicherheitsbeurteilung und Gefährdungsanalyse

Auf der Basis der DIN/Önorm EN 115-2:2010 „Sicherheit bestehender Fahrtreppen und Fahrsteige“ führen wir auf Wunsch im Rahmen einer geplanten Umrüstung einen Sicherheitscheck mit einer Risikoanalyse durch und können durch einen Abgleich mit dem aktuellen Stand der Technik, potenzielle Schwachstellen Ihrer Anlage analysieren.



Isolationsprüfungen

Eine Isolationsmessung ist eine Messung des Isolationswiderstands von Betriebsmitteln der Elektrotechnik zur Beurteilung ihrer Funktionsfähigkeit und Sicherheit. Isolationsmessungen führen wir bei Neuanlagen, Umbauten, Änderungen, Reparaturen und in Störungsfällen durch. Außerdem sind für gewerbliche Anlagen regelmäßige Wiederholungsprüfungen in zeitlich geregelten Abständen vorgeschrieben.



Geysse Qualitätsgrundsätze

Die Geysse Gruppe hat sich auf die qualitativ hochwertige Wartung, Instandhaltung und Reparatur von Fahrtreppen und Fahrsteigen spezialisiert.

Unsere flexible Struktur als mittelständisches Unternehmen erlaubt es uns, nach Ihren Vorstellungen kundennah zu planen und zu handeln.



Daher sind wir in der Lage, unser umfangreiches Serviceportfolio an Fahrtreppen und Fahrsteigen im Rahmen der bestehenden Normen abzuwickeln und Ihnen genau den Kundenservice zu liefern, den Sie von uns erwarten. Damit unsere Kunden auf die überdurchschnittliche Qualität unserer Leistungen vertrauen können, basieren die Planungs- und Arbeitsprozesse auf TÜV zertifizierten Qualitätskontrollsystemen und schaffen so die besten Voraussetzungen für die Langlebigkeit Ihrer Anlage. Individuelle Anforderungen sowie sonstige technische, wirtschaftliche und terminliche Vereinbarungen sollen zu jedem Zeitpunkt zur absoluten Zufriedenheit unserer Kunden erfüllt werden. Die grundlegenden Maßnahmen zur Sicherstellung dieser Ziele sind in unserem Qualitätsmanagement-Handbuch (QMH) beschrieben, festgelegt und werden regelmäßig überprüft und angepasst.

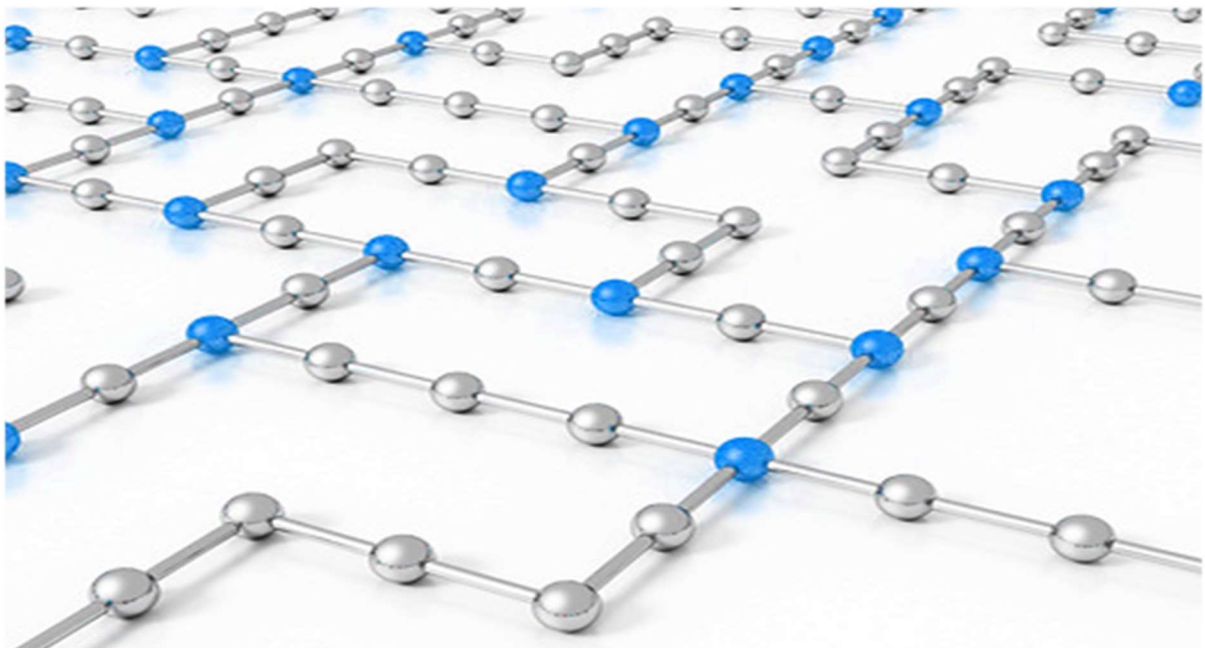


Referenzen:

Zu unseren Kunden zählen namhafte Internationale Handelsketten, Warenhausketten, Centerbetreiber, Immobilienverwaltungen, Verkehrsbetriebe und öffentliche Verwaltungen.

Auszug aus unseren Referenzen:

- C & A
- New Yorker
- Deutsche Bahn
- Drogerie Müller
- EDEKA
- Rewe Group
- Metro
- Galeria
- XXXLutz
- IKEA
- Deutsche Bahn
- WISAG
- Apleona
- Unibail Rodamco / Westfield
- Köln Bonn Airport
- Düsseldorf Airport
- Deutsche Bahn
- Kölner Verkehrsbetriebe
- Mall of Berlin
- Messe Köln
- Möbel Höffner
- Peek & Cloppenburg
- MediaMarkt/ Saturn
- Woolworth
- Kastner & Öhler
- Modemark Röther
- und viele mehr!



Ihre Vorteile:



TÜV zertifiziertes Qualitätsmanagement

DIN EN ISO 9001:2015

Beratung, Verkauf, Montage, Demontage, Modernisierung, Reparatur, Wartung, Prüfung der Anlagen von Fahrtreppen



TÜV zertifizierte Wartungs- und Serviceleistungen

DIN EN 13015

Wartung und Instandhaltung von Fahrtreppen und Fahrsteigen



**Beratung - Wartung - Instandhaltung - Sanierung
 und TÜV-Abnahmen aus einer Hand**



**Anlagenübergreifendes Knowhow
 alle Hersteller - alle Anlagenmodelle und Typen**



Eigene Serviceteams & Kundenberater in Ihrer Nähe



Top Preis-Leistungsverhältnis



Europaweite Referenzen

Geysssel Österreich	Zentrale - Geysssel Firmengruppe
<p>Geysssel Fahrtreppenservice AT GmbH Gabelhoferstr. 5-7 8753 Fohnsdorf Österreich Tel. +43 3573 509 00 info@geysssel.net www.geysssel.net</p>	<p>Geysssel Fahrtreppenservice GmbH Hugo-Junkers-Str. 5-7a 50739 Köln Deutschland Tel. +49 221 534 399 0 Fax.: +49 221 534 399 30 info@geysssel.net www.geysssel.net</p>